

## SITUACION TERMINALES PORTUARIAS - BUENAVENTURA

Estimado cliente,

Para **ALDIA Logística** es importante cumplir con los compromisos de entrega de sus cargas, por esta razón nos permitimos compartir las novedades presentadas en las vías y puertos Colombianos, las cuales podrán afectar los tiempos de llegada y entrega en destino final.

En la mañana del día de hoy, los terminales portuarios se encuentran colapsados frente a las demoras presentadas como resultado de la devolución de las unidades vacías, lo que también genera afectación en la liberación de flotas y posterior demora en el retiro de unidades llenas.

Debido a lo anterior varios medios se han proclamado, entre ellos FEDETRANSCARGA, manifestando su preocupación, a continuación su comunicado:



### Cuarto Comunicado de prensa con relación crítica situación en la zona portuaria de Buenaventura: Fedetranscarga reitera alerta por la problemática en devolución de contenedores.

Bogotá D.C. mayo 17 de 2025 – La persistente problemática que enfrenta el sector transporte de carga en la zona portuaria de Buenaventura en lo referente a la devolución de contenedores vacíos, va en detrimento de la competitividad de Colombia, lo que subraya la urgencia de medidas definitivas que permitan mejoras tanto para el sector logístico, como para el comercio exterior colombiano.

El gremio transportador se está viendo gravemente afectado por las significativas demoras que se presentan en los procesos de devolución de contenedores vacíos. En los últimos días, Fedetranscarga ha enviado evidencias a la Superintendencia de Transporte y al Ministerio de Transporte, sobre la ausencia de citas inmediatas para la devolución de contenedores vacíos, con tiempos de asignación de cuatro días o más. Adicionalmente, y en la práctica operacional de nuestros federados, la devolución efectiva de un contenedor vacío puede tardar más de seis días, generando una carga económica insostenible para empresas y transportadores.

A las ya mencionadas demoras, se sabe que algunos terminales portuarios no cuentan con *freepool*, una condición esencial para la fluidez de la operación de retorno. Asimismo, se reporta una saturación alarmante en los patios destinados al acopio de contenedores vacíos, con información que indica la ocupación del 105% en algunos de ellos, lo que demuestra que la capacidad para la recepción de unidades es inferior a la capacidad requerida, esto sin mencionar que los bloqueos sobre las vías de acceso a Buenaventura, los deslizamientos de tierra y la falta de una doble calzada en la vía alterna, impactan directamente en la eficiencia de toda la cadena logística del país.

Ante la persistencia y agravamiento de este colapso, que compromete la competitividad del comercio exterior Colombiano, Fedetranscarga considera que la intervención de las autoridades competentes debe hacerse de forma inmediata, en este contexto solicitamos a la Superintendencia de Transporte que mantenga la plena vigencia y asegure la estricta aplicación de la Resolución 312 del 17 de enero de 2025. Insistimos en que las disposiciones contenidas en esta norma son pertinentes y constituyen una herramienta regulatoria necesaria para imponer orden y eficiencia en el proceso de devolución de contenedores vacíos, siendo fundamental su preservación y cumplimiento estricto para enfrentar la actual emergencia en cuanto al carácter operacional se refiere. Asimismo, solicitamos a las líneas navieras, operadores portuarios y autoridades una acción coordinada y efectiva que permita mitigar los efectos de esta crisis y restablecer condiciones operativas justas y eficientes en la zona portuaria de Buenaventura.

Equipo de prensa, Fedetranscarga.

WWW.FEDETRANCARGA.ORG  
contacto@fedetranscarga.org | Teléfono: 601 300 0726 | Av. CE 26+68c - El Torre Central, Oficina 530

Síguenos en redes sociales

**Agradecemos tener en cuenta esta información para la programación de sus operaciones logísticas.**



SITUACION TERMINALES PORTUARIAS - BUENAVENTURA

De igual manera Colfecar, alertó sobre un 'colapso logístico' en el proceso de entrega de contenedores:

Link:

<https://www.larepublica.co/economia/colfecar-alerto-sobre-un-colapso-logistico-en-el-proceso-de-entrega-de-contenedores-4136651>

"Desde Colfecar **exigimos soluciones estructurales que permitan que los procesos de comercio exterior fluyan de forma eficiente**, para lo cual solicitamos la instalación inmediata de una mesa de trabajo interinstitucional, con presencia del MinTransporte, la SuperTransporte, el MinComercio, la Dian, las terminales portuarias, las líneas navieras, los patios de contenedores, los agentes de carga, agentes de aduanas, las asociaciones camioneras y los gremios de las empresas de transporte", señalaron por medio de un comunicado.

**Agradecemos tener en cuenta esta información para la programación de sus operaciones logísticas.**

